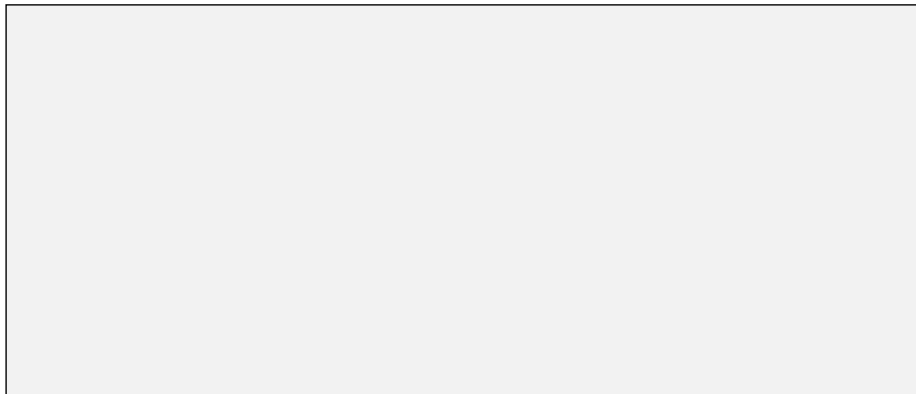


# Naissance du Campus Industriel Aérospatial et Transports et du GIE ID Advance

Henri de GROSSOUVRE

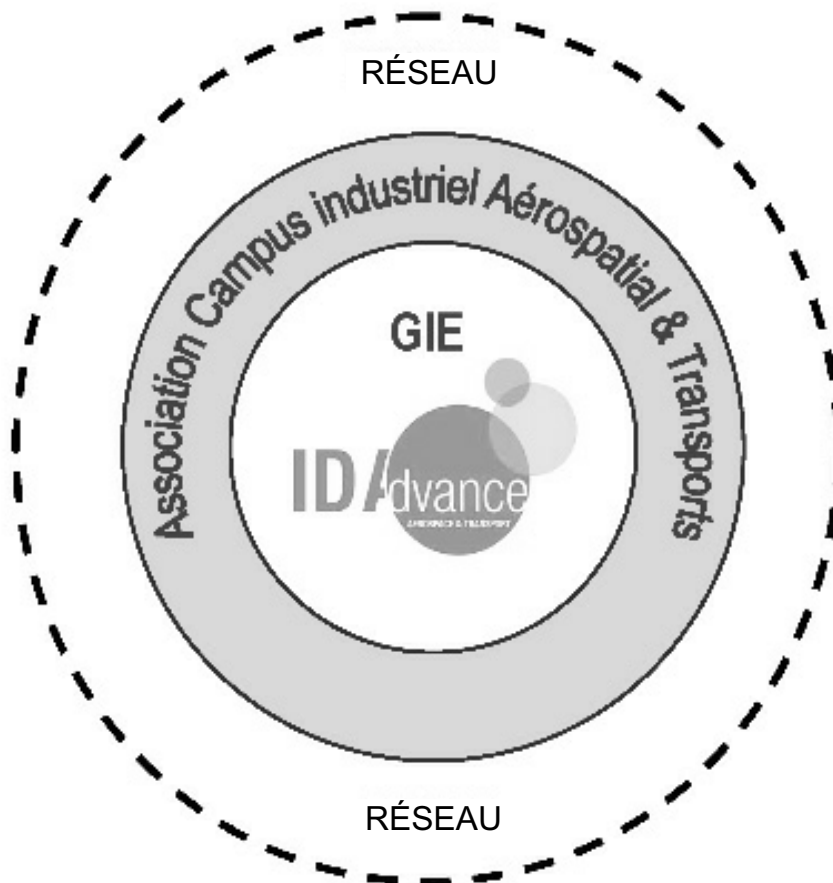


## **OBJET ET MOYENS D'ID ADVANCE ET DU CAMPUS**

ID Advance est un GIE (Groupement d'intérêts économiques), un projet industriel né au sein du Forum Carolus de la rencontre en avril 2006 de PME innovantes et d'un représentant de la société Messier-Bugatti (Groupe Safran). ID Advance s'appuie sur le projet et la stratégie initiés par le Forum Carolus visant à mettre en réseau les différents acteurs du secteur aéronautique et spatial dans l'espace rhénan afin de révéler le potentiel de ce secteur au cœur de la grande région transfrontalière du Rhin Supérieur (voir schéma 1 page suivante) et des régions voisines. Ce projet du Forum Carolus a donné naissance à l'Association du Campus Industriel Aérospatial et Transports (voir schéma 2 page suivante). Le GIE ID Advance a pour objet de mener le développement de brevets, de produits et de procédés innovants jusqu'à leur validation préindustrielle et de permettre

Naissance du Campus Industriel  
Aérospatial et Transports  
et du GIE ID Advance

leur application dans le domaine de l'aéronautique, du spatial et des transports. Parmi les partenaires du GIE ID Advance on compte notamment le bureau d'études Jungo Engineering, spécialisé dans la recherche et développement et le prototypage, ainsi que le GIE Harmony qui apporte une forte reconnaissance sur la maîtrise dans le domaine des matériaux et du traitement de surfaces, avec un réseau international de contacts et de clients très dense dans le secteur aéronautique. ID Advance aura à sa disposition sur son site de Duppigheim/Molsheim : les moyens techniques et technologiques reconnus pouvant traiter tous les projets industriels et allant de l'étude R&D, au prototypage, et éventuellement jusqu'à la présérie ; bureaux d'études (conception, *design*, ateliers de montage et assemblage prototypes), experts en matériaux, traitements de surfaces et très certainement de l'usinage pour fabriquer la mécanique liée aux prototypes.



Naissance du Campus Industriel  
Aérospatial et Transports  
et du GIE ID Advance



L'Association du Campus Industriel Aérospatial et Transports est quant à elle un lieu de réflexion, de contact et de synergie entre les acteurs de l'aéronautique, du spatial et des transports de l'espace rhénan pour promouvoir l'innovation et favoriser la mise en réseau et le développement de ces acteurs. ID Advance et le Campus ont vocation à devenir un *cluster* et sont la déclinaison opérationnelle du projet « Aéronautique et spatial dans l'espace rhénan » du Forum Carolus.

### ORIGINE D'ID ADVANCE ET DU CAMPUS

Le GIE ID Advance et le « Campus Industriel Aérospatial et Transports » ont été créés fin 2006 et rassemblent des entreprises, des universités, et des centres de R&D se trouvant sur le territoire du Rhin supérieur, territoire comprenant l'Alsace, le Sud du Palatinat, le pays de Bade, et la Suisse du Nord-Ouest, dont Bâle. ID Advance est né au

Naissance du Campus Industriel  
Aérospatial et Transports  
et du GIE ID Advance

sein du Forum Carolus, le *think tank* européen créé fin 2004 à la demande de François Loos, ministre délégué à l'Industrie et d'Adrien Zeller, président de la région Alsace <sup>(1)</sup>.

Le Forum Carolus a deux missions principales, la première est la mise en avant de l'Europe « de » et « à » Strasbourg notamment par des publications et l'organisation de conférences et de séminaires. La seconde consiste à participer à l'élaboration d'une stratégie économique commune dans le Rhin supérieur et le cas échéant avec d'autres régions voisines dans l'espace rhénan. Pour mener à bien ces deux missions le Forum Carolus s'attache à réaliser une mise en réseau transfrontalière, un maillage franco-germano-suisse des décideurs économiques et politiques du Rhin supérieur.

ID Advance, relève du deuxième axe de travail du Forum Carolus, l'axe économique transfrontalier, et représente un projet industriel d'entreprises, même si les secteurs concernés, l'aéronautique, le spatial, et les transports sont des secteurs stratégiques européens, des « technologies de souveraineté », traités aussi dans le cadre de la première mission de l'Europe « de » et « à » Strasbourg du Forum Carolus.

Dès sa création fin 2004 le Forum Carolus a lancé un groupe de travail sur le secteur aéronautique et spatial dans l'espace rhénan dont Maurice Gross, alors conseiller pour la recherche du ministre de la Recherche, a bien voulu accepter la présidence. Le constat de départ était le suivant : nous avons dans l'espace rhénan un potentiel sous-exploité d'acteurs du secteur aéronautique et spatial, grandes et petites entreprises, universités et centres de R&D... qui ne se connaissent souvent pas les uns les autres et qui pourraient avantageusement être mis en réseau. La seule Alsace comprend par exemple deux grands groupes des secteurs aéronautique et spatial, respectivement Messier-Bugatti/Groupe Safran et Clemessy, des institutions de renommée internationale tels l'*International Space University (ISU)* et l'Institut de recherche franco-allemand de Saint-Louis ; mais aussi et surtout un nombre non négligeable de PME du secteur qui ne se connaissent souvent pas entre elles et que le Forum Carolus s'est employé à recenser. Nous en avons pour le moment identifié une quarantaine. En collaboration avec la Chambre de commerce de Mulhouse, le Forum

---

(1) Voir [www.forum-carolus.org](http://www.forum-carolus.org).

Naissance du Campus Industriel  
Aérospatial et Transports  
et du GIE ID Advance

Carolus publiera en 2007, dans un premier temps, un annuaire « Grand-Est » des sociétés du secteur. Dans la Lorraine voisine, les entreprises du secteur se sont structurées au sein de la SAS Aériades. À quelques kilomètres de l'autre côté du Rhin, dans la région du lac de Constance est présente Astrium, la filiale espace du Groupe EADS, la société Zeppelin, et un nombre important de sous-traitants du secteur aéronautique et spatial. ID Advance et le Campus Industriel Aérospatial et Transports sont ainsi nés au sein du groupe « Aérospatial espace Rhénan » du Forum Carolus de la rencontre entre un représentant de Messier-Bugatti et du directeur de PHB Innovations, Philippe Boucherie-Vitel.

ID Advance bénéficie déjà d'une visibilité internationale grâce à plusieurs brevets dont le *Varistart* inventé par Jean-Marc Baggio, associé de Philippe Boucherie-Vitel. Ces technologies permettent notamment de contribuer au passage en « tout électrique » sur les avions, avec des applications aussi bien en vol qu'au sol. Le *Varistart* est une technologie d'aide au démarrage adaptable à tous mécanismes, le champ d'application du brevet est très vaste (aéronautique, spatial, ferroviaire, naval...). Ces technologies ont déjà permis de signer des accords avec des grands acteurs mondiaux du secteur aérospatial et de celui des transports comme par exemple le groupe Airbus, le siège du groupe Safran, Henkel USA ; Honda, Kobe International Technologies (Japon) ; Leroy Somer Moteurs ; Snecma, Briggs & Stratton (USA). La création du Campus Industriel Aérospatial et Transports a été annoncée le 5 octobre 2006, lors du colloque organisé à Strasbourg, au Conseil de l'Europe, par le Forum Carolus et l'Académie européenne sur « Les outils de l'indépendance de l'Europe », en présence notamment du Délégué général pour l'armement adjoint (ministère de la Défense), du président de l'Assemblée parlementaire de l'UEO et du directeur international de Dassault Aviation.

## ORIENTATION STRATÉGIQUE

La stratégie d'ID Advance et du Campus est technologique, géographique et temporelle : il s'agit du bon secteur industriel et de la bonne approche technologique, au bon endroit, et surtout au bon moment.

Naissance du Campus Industriel  
Aérospatial et Transports  
et du GIE ID Advance

ID Advance est d'abord un projet industriel consacré à l'innovation, dans les domaines de l'aérospatial et des transports, c'est-à-dire dédié à un secteur stratégique clé, et en amont (innovation, prototypage). Le projet est géographiquement au bon endroit car il se situe dans un espace transfrontalier riche en PME et bénéficiant d'une R&D performante et diversifiée. L'Alsace bénéficie d'une densité de PME et d'une R&D plus diversifiée et riche que le reste de la France, cela est aussi vrai pour le Bade Württemberg par rapport au reste de l'Allemagne, et pour la confédération du Nord-Ouest par rapport au reste de la Suisse. Le PNB par habitant de chacune de ces régions est supérieur à la moyenne nationale de chacun des pays. Le projet est aussi géographiquement au bon endroit car l'Alsace et le Rhin supérieur peuvent depuis la fin de la guerre froide et l'entrée dans l'Union européenne des pays dits autrefois de l'Est rejouer leur rôle historique de porte d'entrée culturelle et économique vers l'Europe centrale et orientale. Un habitant de Budapest, de Vienne, de Prague, de Munich, ou de Cracovie, se sent un peu chez lui à Strasbourg, tandis qu'un Alsacien reconnaît facilement la parenté culturelle de ces villes avec sa région, ce que ne saurait faire un habitant de vieille France. Enfin, pour cette dernière raison historique, de la chute du communisme et de l'ouverture du continent à l'est, jusqu'au Pacifique, notre projet nous semble naître aussi au bon moment.

Traditionnellement, durant la guerre froide, les sous-traitants des groupes aéronautiques se sont disposés dans un croissant atlantique hexagonal vers l'ouest à partir de Toulouse. Aujourd'hui l'Alsace n'est plus un glacis en marge de la République française, mais elle se trouve au cœur de l'Europe occidentale et surtout à la porte de l'Europe centrale et orientale. C'est aussi pour cette raison que l'*Euroairport*, l'aéroport franco-germano-suisse de Bâle-Mulhouse-Fribourg est en plein essor.

Fin 2006, parallèlement au lancement de notre projet, était annoncé un investissement de près de 40 millions d'euros sur l'*Euroairport* pour la construction d'une zone d'activité pour la maintenance des avions. Ce projet est cofinancé pour moitié par la société Jet Aviation et par des collectivités territoriales alsaciennes. Si nous voulons susciter une dynamique de *cluster*, nous aurons besoin des infrastructures que l'*Euroairport* est en train de développer. Notre ambition n'est naturellement pas de vouloir concurrencer le grand centre européen de l'aéronautique et du spatial constitué autour de



Naissance du Campus Industriel  
Aérospatial et Transports  
et du GIE ID Advance

Toulouse, nous voulons simplement exister dans ce secteur et être petit à petit intégré dans la stratégie internationale d'*Aérospace Valley* (Pôle de compétitivité mondial Midi-Pyrénées et Aquitaine consacré à l'aéronautique, à l'espace et aux systèmes embarqués) en jouant sur notre spécificité et en occupant certaines niches. Nous voulons nous positionner comme un partenaire de qualité, au milieu des deux centres européens de l'aéronautique et du spatial, Hambourg et Toulouse, en tenant compte des nouvelles données stratégiques du groupe EADS/Airbus, comme le retrait des Britanniques et l'entrée dans le capital de la Russie, partenaire stratégique européen important pour l'aéronautique, le spatial, et les transports.

**Henri de GROSSOUVRE**

Henri de Grossouvre est directeur du Forum Carolus et président de l'Association du Campus Industriel Aérospatial et Transports.

